

Cari Ragazzi,

Cari Allenatori,

Ormai siamo vicini alla prima selezione e come al solito vi scrivo, in accordo con la Classe, per cercare di aiutarvi nella preparazione ai controlli preventivi.

Come ormai avrete visto una buona preparazione porta a superare le stazze in modo rapido e senza grosse perdite di tempo.

I controlli saranno gli stessi dell'anno scorso, quindi peseremo le barche, controlleremo le cime di traino, timoni, derive, alberature e vele. Questo vale (come da normativa) per i primi 25 di ogni interzonale. I restanti dovranno solo farsi timbrare la vela e mettere gli adesivi su tutto il materiale che utilizzeranno. Ovviamente le vele che verranno solo timbrate dovranno comunque essere già stazzate.

Visto il disguido dell'interzonale di Civitavecchia è stato deciso di prendere:

- I primi 7 selezionati in II zona
- I primi 5 selezionati in III zona
- I primi 11 selezionati in IV zona
- I primi 2 selezionati in II zona

Come ormai faccio da diversi anni, cercheremo di cominciare i controlli il pomeriggio del giorno 21/04/2018 in modo da smaltire un po' di lavoro e permettere a tutti di fare le stazze con calma.

Per prenotare le stazze del giorno 22/04/2018 ho deciso, in via sperimentale, di provare la prenotazione on-line attraverso l'app Doodle. Per farlo gli allenatori sono pregati di contattarmi via e-mail (albertopindozi@hotmail.com) in modo che possa utilizzare l'indirizzo con cui mi scrivono per mandargli l'invito alla prenotazione. Il calendario è stato strutturato con blocchi di dieci minuti l'uno, ogni blocco corrisponde a una barca, quindi dovete prenotare tanti blocchi quante sono le barche che fanno il controllo completo.

Prenotando i controlli preventivi avremo la possibilità di fare una breve chiacchierata per ricordarvi tutto quello che è necessario per superare le stazze e per prepararvi alla logistica delle stazioni di stazza. Ricordo che la prenotazione riguarda tutto il materiale e non solo lo scafo, quindi se prenotate alle 10, alle 10 farete la pesa delle barche, il controllo dei timoni, delle derive, degli alberi e delle vele.

Cose importanti da ricordare:

1) SCAFO:

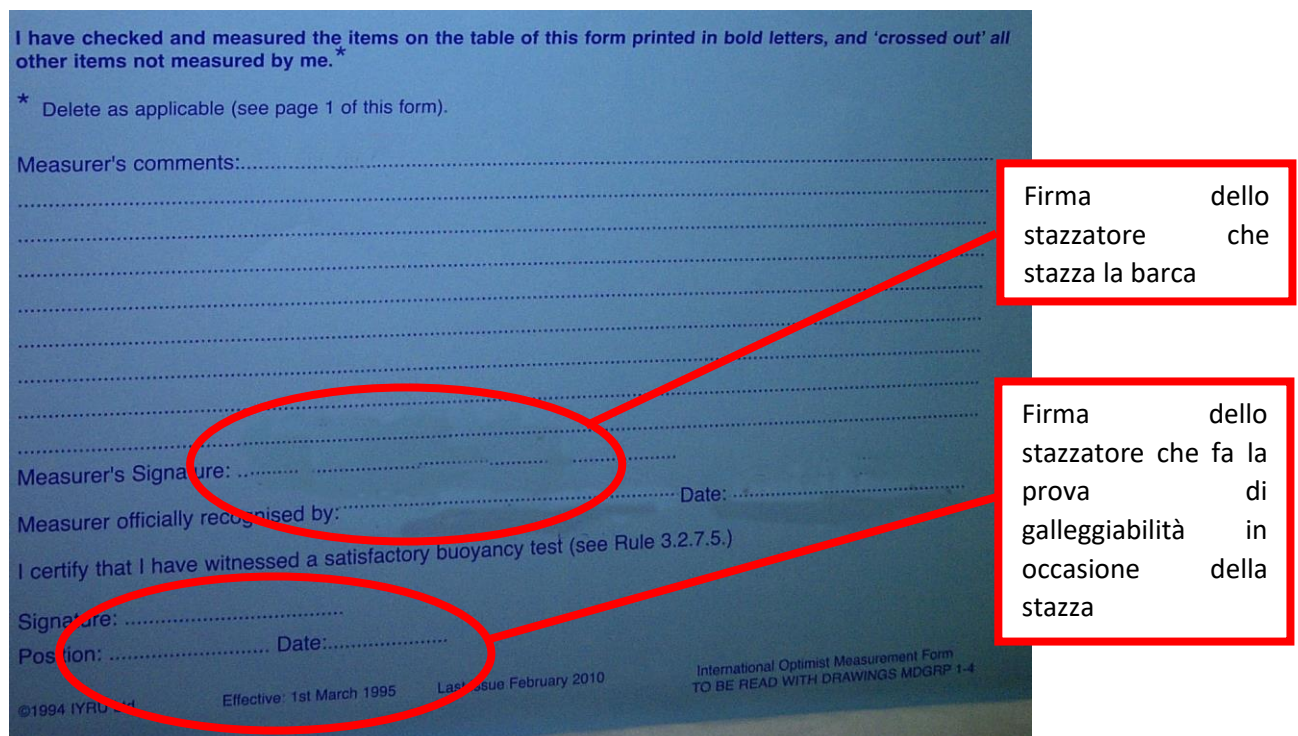
- a) Presentarsi con il certificato di stazza della barca in ordine: quindi con la prova di galleggiabilità in corso di validità e con il passaggio di proprietà regolarizzato
- b) Placca ISAF o World Sailing leggibile

- c) Barca asciutta
- d) Salsicciotti sgonfi e integri
- e) Elastici, cime e bozzelli smontati (dove possibile)
- f) Cima di traino galleggiante senza nodi e lunga almeno 8 metri
- g) Salvagente in regola

Ricordo che i pesi correttori non possono essere tolti durante i controlli preventivi, ma solo aggiunti.

Durante i controlli succede spesso di vedere barche con adesivi di vecchie regate. Ricordatevi che non sono permessi e quindi vanno tolti.

Attenzione che avere la barca nuova non implica avere la prova di galleggiabilità in corso di validità in quanto non è detto che lo stazzatore abbia avuto la possibilità di farla durante la stazza in cantiere. Per essere più chiari, in caso di barca con meno di un anno, dovete guardare l'ultima pagina blu del certificato di stazza:



Se manca la "seconda" firma, allora dovete fare la prova di galleggiabilità classica.

2) VELA:

- a) Presentarsi con vela disarmata e asciutta
- b) I numeri devono coincidere con il certificato di stazza della barca, devono essere ben visibili e tutti dello stesso colore. Ricordo che la A di ITA dev'essere:



E non:



Inoltre approfitto per ricordarvi che la IODA ha chiarito il fatto che i numeri digitali sono ammessi dal regolamento di classe.

3) APPENDICI:

- a) Presentarsi con deriva senza cime e elastici
- b) Timone con stick smontato
- c) Numero velico scritto su timone e deriva con pennarello indelebile

4) ALBERATURE:

- a) Numero velico scritto su albero, boma e picco
- b) Ricordo che i segni di stazza sull'albero devono essere ben visibili

All'iscrizione vi verranno fornite tre schede che troverete già compilate. Ricordatevi di consegnare le schede agli stazzatori quando vi presenterete alle varie stazioni.

A proposito di chi non deve fare le stazze ma solo timbrare il materiale: vorrei ricordarvi che la timbratura di tutto il materiale verrà fatta in una stazione a parte ad eccezione delle vele che dovranno essere fatte timbrare a una delle due stazioni delle vele. Per tale motivo questa operazione cercate di farla insieme ai vostri compagni di circolo che hanno da fare tutti i controlli preventivi

Per quanto riguarda i controlli in mare verranno controllati:

- Timbri e adesivi
- Segno di stazza della vela
- Cima di traino legata all'albero

- Sicura timone
- Sicura deriva
- Fischietto legato al salvagente
- Pagaia legata allo scafo
- Sassola legata allo scafo
- Sicura dell'albero
- Distanza della vela dal boma e dall'albero (massimo 10 mm)
- Distanza tra boma e archetto (massimo 100 mm)

Ci terrei a spendere anche quest'anno due parole sul salvagente: Ormai da diversi anni è entrata in vigore la regola del salvagente marchiato ISO 12402-5 o similari. Questo significa che sono accettati anche quelli costruiti con la norma precedente (EN393) o quelle extraeuropee. Per essere conformi, oltre alla marchiatura, devono essere della taglia adeguata a chi lo indossa e deve essere leggibile la descrizione fatta dal costruttore. Ovviamente non sono ammessi salvagenti strappati.

Per concludere: vorrei ricordarvi che la preparazione della barca nel rispetto delle regole di stazza risulta importantissima per regatare. È quindi fondamentale allenarsi anche sull'aver la barca in stazza perché le disattenzioni, in questo senso, possono costare molto care.

Resto a disposizione per qualsiasi chiarimento

A presto

Alberto Pindozi